



Motor Sportclub Rottenegg
Weinzierlbruck 2
4731 Prambachkirchen
Tel. – Fax: +43 7277 27462
Mobil: +43 664 840 77 28
mscrottenegg@gmx.at
www.bergrennen.at



Silkolene - Motorrad – Bergrennen

Landshaag - St. Martin

FIM EUROPE Berg Europameisterschaft für Motorräder 2020

EUROPEAN Hill Climb Road Race Championship 2020

IMN 123/01 EMN 14/234

Internationaler Deutscher Bergpreis für Hist. Seitenwagen 2020

German Hill Climb Vintage Road Race Championship for Sidecar 2020

Österreichische Motorrad Bergrennsport Staatsmeisterschaft 2020

AUSTRIAN Hill Climb Road Race Championship 2020

Lauf für Hist. Rennsportmotorräder 2020

Race for Vintage Sportmotorcycle 2020

RACER Supermoto Pokal 2020

RACER Supermoto Cup 2020



**AUSTRIA
MOTORSPORT**



DIESES VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSDATENBLATT, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN, GEMEINSAM MIT DER VON DER AMF GENEHMIGTEN STANDARDAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR ÖSTERR. MOTORRAD BERGMEISTERSCHAFT ZU ÜBERMITTELN UND DIE ÜBERNAHME IST AUF BEIGESCHLOSSENEM NENNFORMULAR DURCH BEWERBER UND FAHRER ZU BESTÄTIGEN.

Zeitplan der Veranstaltung:

30.03.2020	00.00 Uhr	1. Nennschluss (Verpflichtend für Berg Europameisterschaft)
03.04.2020	00.00 Uhr	2. Nennschluss
17.04.2020	12.00 – 18.00 Uhr	Administrative Abnahme, Technische Abnahme
18.04.2020	08.00 – 09.30 Uhr	Administrative Abnahme, Technische Abnahme
18.04.2020	11.00 Uhr	Fahrerbesprechung
18.04.2020	12.00 – ca. 18.00 Uhr	Offizielles Training, 1. u. 2. Lauf
19.04.2020	08.30 – 10.30 Uhr	Offizielles Training, 3. Lauf
19.04.2020	12.00 – ca. 17.30 Uhr	Rennläufe
	ca. 19.00 Uhr	Siegerehrung

Zu Punkt 1.1 Veranstalter

Der MSC ROTTENEGG veranstaltet vom 17. bis 19. April 2020 das FUCHS SILKOLENE Motorradbergrennen Landshaag – St. Martin

Die vorliegende Ausschreibung wurde durch die AMF unter der Nr.: RR 01/2020 genehmigt.

Zu Punkt 1.2 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Präsident/Obmann:

Markus Altenstrasser Weinzierlbruck 2 4731 Prambachkirchen	Tel.: +43 (0) 664 840 77 28 Fax: +43 (0) 7277 27 462 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
--	--

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet:

bis 16.04.2020 um 18.00 Uhr:	Weinzierlbruck 2, 4731 Prambachkirchen Tel.: +43 (0) 7277 27462 Fax.: +43 (0) 7277 27462 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
------------------------------	---

ab 17.04.2020 um 09.00 Uhr:	Race Office Landshaag Fahrerlager Tel.: +43 (0) 664 840 77 28 E-Mail: mscrottenegg@gmx.at
-----------------------------	---

Zu Punkt 1.3 Offizielle Funktionäre

Rennleiter:	Wolfgang Schuster	FIM Lic.No. 13799
Rennleiter-Stellvertreter:	tba	FIM Lic.No. tba
FIM EUROPE Jury Präsident:	Robert Zikovic HMS	FIM Lic.No. 13410
Sportkommissar:	Mag. Martin Suchý	FIM Lic.No. 12402
Technischer Kommissar (Leiter):	Herbert Walch	FIM Lic.No. 12586
Zeitnehmer:	Stefan Leitner	FIM Lic.No. 11151
Teilnehmer Verbindungsmann:	Dominik Ganhör	
Leitender Arzt/Rettungsdienst:	OA Dr. Florian Spritzendorfer OA Dr. Pooman Parmar	
Sekretär der Veranstaltung:	Robert Grassegger	MSC ROTTENEGG
Umweltbeauftragter:	Ing. Thomas Suchý	FIM Lic.No. 12226

Zu Punkt 1.4 Offizielles Anschlagbrett

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich beim Abnahmecontainer im Fahrerlager.

Zu Punkt 7 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

7.1 Nennungen

Nennungen werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung auf der dafür vorgesehenen Onlineplattform entgegengenommen.

www._____ (wird noch nachgetragen)

1. Nennschluss: 30. März 2020, Verpflichtend für Europameisterschaft

2. Nennschluss: 03. April 2020, zzgl. € 40,00 Aufschlag auf das Nenngeld

Drei Stück Startnummern können beim Veranstalter **erworben** werden (**Preis pro Ziffer ist € 1**) und müssen nach Entscheidung der technischen Kommissare (Lesbarkeit für Zeitnahme) vorne, links und rechts zwingend an der richtigen Stelle angebracht werden. Ansonsten wird der Teilnehmer nicht zu Training und Rennen zugelassen.

Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt 300 Fahrer; entscheidend ist das Eingangsdatum vom 1. Nennschluss. Über darüberhinausgehende Nennungen entscheidet im Einzelfall der Veranstalter

Jedes Fahrzeug kann nur einmal genannt werden und muss in der seiner Kategorie und seinem Hubraum entsprechenden Klasse starten.

Ausnahme: In der Klasse Supermoto kann mit einem Motorrad in einer Einzelstart Klasse und beim RACER Supermoto Pokal genannt werden.

7.5 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt € 120,00 -- bei Nennung bis zum 1. Nennschluss, das Nenngeld beträgt € 160,00 -- bei Nennung nach dem 1. Nennschluss und muss auf das Konto Raiffeisenbank Gramastetten-Herzogsdorf: **IBAN AT92 3413 5000 0751 1363 BIC RZOOAT2L135** eingezahlt werden. Die Zahlungsbestätigung ist bei der administrativen Abnahme vorzulegen. Das Nenngeld wird außer bei Absage vor dem ersten Trainingslauf der Veranstaltung nicht zurückbezahlt.

Zu Punkt 9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

Die administrative Abnahme befindet sich im Abnahmecontainer im Fahrerlager
Die Abnahmezeiten siehe obigen Zeitplan

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

Die technische Abnahme befindet sich neben dem Abnahmecontainer im Fahrerlager
Die Abnahmezeiten siehe obigen Zeitplan

Zu Punkt 11 VERLAUF DER VERANSTALTUNG

11.2. Training

Es werden nur Fahrzeuge zum Training zugelassen, auf denen der Abnahmekleber angebracht ist und die mit vorschriftsmäßig angebrachten Startnummern versehen sind. Jeder Fahrer muss zumindest 2 gezeitete Trainingsläufe absolvieren. Doppelstarter müssen in einer Klasse 2 in der anderen Klasse 1 Trainingslauf beenden. Wird dieser Nachweis nicht erbracht, entscheidet der Rennleiter einvernehmlich mit dem Sportkommissar aufgrund der Fahrweise, der Renndisziplin und der Trainingsergebnisse über die Zulassung zum Rennen. Außerdem wird vor dem Start eine Nachabnahme durchgeführt, bei der die Fahrzeuge hinsichtlich Verkehrssicherheit als auch bezüglich im Training entstandener Beschädigungen kontrolliert werden.

11.2.2 siehe obigen Zeitplan

11.3 Rennen

Der Start erfolgt stehend mit laufendem Motor. Die Startlinie ist durch eine deutliche Markierung auf der Straße gekennzeichnet. Es erfolgt Einzelstart mit entsprechenden Zeitintervallen (20 Sekunden).

Die Startreihenfolge im Training u. Rennen ist nach Startnummern aufsteigend mit 1 beginnend.

Im RACER Supermoto Pokal erfolgt im 1. Trainingslauf Einzelstart, ab dem 2. Trainingslauf Gruppenstart zu jeweils 3 Teilnehmern gleichzeitig. Die Startaufstellung für das Rennen erfolgt nach festgelegtem Schema im 1. Lauf abhängig von den erzielten Trainingszeiten, im 2. Lauf entsprechend dem Ergebnis des 1. Laufes.

[Geben Sie Text ein]

Gewertet wird nach den erzielten Laufzeiten, wobei nach dem Startsignal mittels Ampel oder Flagge, die Startzeit mittels Lichtschranken von dem am schnellsten Startenden ausgelöst wird. Zeitintervall zwischen den einzelnen Gruppen mind. 30 Sekunden.

11.3.1 siehe obigen Zeitplan

11.4 Anzahl der Läufe: Die Veranstaltung wird in 2 Läufen ausgetragen.

Zu Punkt 14 PREISE UND POKALE; SIEGEREHRUNG

14.1.1 Klassenwertung

Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: Die Tageswertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.

Es werden folgende Klassements erstellt

(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der FMN's der FIM-Europe):

- European Hill Climb Championship
- Österreichische Motorrad-Bergrennsport Staatsmeisterschaft
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
- Klassement nach Hubraumklassen gemäß Art. 4.1.1 und 4.1.2

In **jeder Klasse** gelangen folgende Ehrenpreise (Pokale) zur Verteilung:

Es werden in jeder Klasse für die ersten 3 Fahrer Pokale verteilt.

14.1.4 Preiskumulation

Alle Preise sind ~~kumulierbar~~ / nicht kumulierbar.

Die nachfolgend angeführten Preisgelder werden für die Tageswertung vergeben und nur entsprechend dieser ausbezahlt.

In den einzelnen Kategorien und Klassen kommen folgende Preisgelder zur Auszahlung:

Folgende Preisgelder werden für das Gesamtergebnis nach 2 Läufen (die 2 Läufe werden zusammengewertet) für diese Klassen zur Auszahlung gebracht:

(*)	(**)	(***)
Platz 1: € 90,00,-	Platz 1: € 130,00,-	Platz 1: € 180,00,-
Platz 2: € 80,00,-	Platz 2: € 110,00,-	Platz 2: € 150,00,-
Platz 3: € 70,00,-	Platz 3: € 90,00,-	Platz 3: € 130,00,-
Platz 4: € 60,00,-	Platz 4: € 70,00,-	Platz 4: € 100,00,-
Platz 5: € 50,00,-	Platz 5: € 60,00,-	Platz 5: € 90,00,-
	Platz 6: € 50,00,-	Platz 6: € 80,00,-

(*) Klasse Rennmaschinen bis 250 ccm/250 GP, Supermoto RSP, Supermoto, Seitenwagen (modern)

(**) Klasse SSP, SST 600

(***) Klasse Superbike, SST 1000

Im Falle eines Ex-aequo werden die entsprechenden Preisgelder zusammengelegt und zu gleichen Teilen geteilt. Bei den historischen Motorrädern werden nur Pokalpreise vergeben.

Für das Erreichen eines neuen Streckenrekordes in den beiden Rennläufen wird einmalig (Streckenrekord vom Jahr 2016 - 01.09,940 min.) ein Preisgeld von € 1000,00 € zur Auszahlung gebracht.

14.2 Siegerehrung

14.2.2 Die Siegerehrung findet am 19. April 2020 um ca.19.00 Uhr, Ort: Wirt in Pesenbach, Feldkirchen/D. statt.

Zu Punkt 15 SONDERBESTIMMUNGEN

Die Reklame mit den Erfolgen dieses Rennens ist nach Maßgabe der internationalen und nationalen Sportgesetze gestattet.

Es dürfen am Veranstaltungsgelände (Fahrerlager u. Rennstrecke) keine Transparente, Flyer od. ähnliche Werbemaßnahmen ohne Zustimmung des Veranstalters aufgehängt od. verteilt werden.

Transparente auf dem eigenen Transportfahrzeug oder Zelt sind erlaubt.

[Geben Sie Text ein]

Bei der Rückführung ist das Überholen des Führungsfahrzeuges strengstens verboten und es besteht generelle Helmpflicht. Die Mitnahme von Passagieren ist strengstens untersagt.
Wheelie-Fahren wird mit sofortigem Ausschluss aus der Veranstaltung bestraft.